LARK

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS

- Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet. Utilisez-le avec précautions et en respectant scrupuleusement les instructions de ce mode d'emploi.
- Assemblez ce modèle en respectant scrupuleusement les instructions. NE FAITES AUCUNE modification sur ce modèle, ce qui annulerait automatiquement la garantie.
- Ce modèle ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans et doit TOUJOURS être assemblé, manipulé et piloté sous la surveillance d'un adulte.
- Vérifiez que le modèle est en parfait état avant chaque vol, vérifiez que toutes les commandes répondent parfaitement à vos sollicitations et que la structure de l'hélicoptère n'est pas endommagée.
- Faites-le voler en intérieur ou à l'extérieur UNIQUEMENT par temps calme. Le hall d'immeuble ou le gymnase que vous aurez choisi pour faire voler votre LARK devra représenter une surface d'au moins 5x5 mètres et dénuée de tout obstacle. La hauteur de plafond ne devra pas être inférieure à 4 mètres. Veuillez suivre les instructions dans l'ordre afin d'être en condition optimale pour piloter votre modèle.

INTRODUCTION

Vous venez de faire l'acquisition du LARK et nous vous en remercions. Vous allez entrer dans le monde fascinant des hélicoptères radiocommandés. Le LARK est livré avec un émetteur 2.4GHz de dernière génération et alimenté par une micro batterie Li-Po. Cet hélicoptère vous aidera à devenir un pilote expérimenté dans une pièce spacieuse ou dans votre cour.

PARTICULARITES

- Hélicoptère 100% assemblé et testé en vol en usine, prêt à voler "au sortir de la boîte".
- Rotors principal avec système de mixage Bell-Hiller et anti-couple avec moteur séparé pour un contrôle très simple et une très grande stabilité.
- Emetteur 2.4GHz 4 voies de dernière génération.
- Passage du Mode 1 au Mode 2 très simple.
- Petites dimensions, faible poids.
- Accu de propulsion Li-Po très léger.
- Chargeur secteur rapide avec courant de charge réglable.

CARACTERISTIQUES

- Diamètre de rotor principal : 328mm
- Longueur du fuselage : 360mm
- Poids total en ordre de vol : 108g
- Accu de propulsion : 3.7V/500mAh Li-po

CONTENU

- *Hélicoptère LARK 100% assemblé*
- *Emetteur 2.4GHz*
- *Accu de propulsion Li-Po 3.7V/500mAh*
- *Chargeur secteur rapide avec alimentation 230V/50Hz fournie*
- *4 piles AA (pour l'émetteur)*

Aucun autre matériel ou accessoire n'est nécessaire pour compléter ou faire voler votre hélicoptère.

INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE

Avertissements

Cet hélicoptère n'est pas un jouet. Le non respect des règles de sécurité qui suivent peut entraîner de très graves blessures corporelles et/ou d'importants dégâts matériels. Faites voler votre hélicoptère EXCLUSIVEMENT en intérieur. Attention aux rotors ! Maintenez l'hélicoptère éloigné de tout objet qui pourrait être happé et projeté par les rotors. Assurez-vous que vos mains et votre visage (ainsi que ceux des spectateurs éventuels) sont éloignés des pièces en rotation.

Avertissements concernants les accus li-po

Les accus Li-Po (Lithium Polymère) nécessitent un traitement particulier. Celui-ci s'applique à leur charge, leur utilisation, leur stockage et leur manipulation. Veillez a respecter SCRUPULEUSEMENT les indications qui suivent. Veillez à TOUJOURS avoir ce mode d'emploi à portée de main pour pouvoir vous y référer à tout instant. Un traitement inapproprié (mauvaise manipulation, charge, stockage ou utilisation) des accus Li-Po peut engendrer une explosion, un incendie ou un dégagement de fumées nocives. Le non respect des règles qui suivent réduira également très fortement la durée de vie de vos accus Li-Po.

Avertissements additionnels

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous assurez l'entière responsabilité de sa manipulation et de son pilotage qui pourraient provoquer (en cas de non respect des consignes de sécurité), de graves blessures corporelles ou/et d'importants dégâts matériels. Cet hélicoptère est contrôlé par un signal radio, sujet aux interférences en provenance de sources dont vous n'avez pas le contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est de ce fait recommandé de garder une distance de sécurité suffisante autour de l'hélicoptère, cette distance de sécurité vous permettra d'éviter des blessures ou des collisions.

N'utilisez JAMAIS votre hélicoptère si les piles de l'émetteur sont déchargées.

Utilisez TOUJOURS votre hélicoptère à l'intérieur dans un espace libre de tout obstacle.

N'utilisez PAS votre hélicoptère en extérieur, son pilotage serait plus difficile et des blessures pourraient être provoquées.

Pour des raisons de sécurité, n'utilisez JAMAIS votre hélicoptère dans un espace avec trop de spectateurs.

Suivez scrupuleusement les indications délivrées dans ce mode d'emploi pour le modèle et ses accessoires (chargeur, accus, etc...) utilisés.

Maintenez ce modèle et tous ses accessoires hors de portée des enfants.

L'humidité peut endommager ce modèle. Stockez l'hélicoptère et tous ses accessoires dans un endroit sec.

Ce modèle contient de petites pièces que vous ne devez pas porter à la bouche, cela pourrait entraîner un risque d'étouffement.

PREPARATION AU VOL

Notes spécifiques au pilotage du LARK

Attention, cette check-list ne remplace en aucun cas le contenu de l'ensemble du mode d'emploi. Elle ne doit être considérée que comme un guide de démarrage rapide. Nous vous recommandons de consulter la TOTALITE de ce mode d'emploi avant d'utiliser votre LARK.

1. Vérifiez que le contenu de la boîte est complet.
2. Installez 4 piles AA neuves dans l'émetteur.
3. Utilisez le logement situé à l'arrière de l'émetteur pour charger l'accu de propulsion de l'hélicoptère.
4. Placez l'accu Li-Po de propulsion dans son logement sous l'hélicoptère.
5. Testez toutes les commandes de l'émetteur.
6. Familiarisez-vous avec les différentes fonctions de l'émetteur.
7. Choisissez un endroit adapté à vos premiers essais en vol.

Respectez TOUJOURS la procédure suivante :

- Allumez TOUJOURS l'émetteur en PREMIER.
- Placez l'accu de réception/propulsion dans son logement sous le module.
- Laissez le module s'initialiser.
- Faites décoller votre modèle.
- Apres quelques minutes de vol, faites atterrir votre modèle.
- Débranchez l'accu de réception/propulsion du module.
- Eteignez TOUJOURS l'émetteur en DERNIER.
- Veillez à TOUJOURS charger les accus Li-Po 3.7V 500mAh dans un endroit protégé et loin de tout matériau inflammable.
- Ne laissez JAMAIS un accu en charge sans surveillance. Lors du processus de charge, vous devez surveiller CONSTAMMENT les accus afin de réagir à tout problème qui pourrait survenir.
- Apres un vol, laissez TOUJOURS l'accu refroidir avant de le mettre en charge.
- Vous DEVEZ utiliser EXCLUSIVEMENT le chargeur secteur Li-Po 3.7V livré avec votre hélicoptère. Le fait d'utiliser TOUT AUTRE chargeur peut provoquer des incendies, de graves blessures et d'importants dégâts. N'UTILISEZ JAMAIS un chargeur Ni-Cd ou Ni-MH !

Si au cours du processus de charge l'accu commence à gonfler, débranchez immédiatement le chargeur. Retirez rapidement et avec précautions l'accu du chargeur, et placez-le sur une surface non inflammable pendant 30 à 45 minutes afin de pouvoir observer toute modification ultérieure. Continuer à charger un accu ayant commencé à gonfler peut provoquer un incendie. Un accu n'ayant même que très légèrement gonflé ne doit ABSOLUMENT PLUS être utilisé.

Entreposez vos accus dans un endroit sec et ventilé afin d'en tirer les meilleures performances.

Lors du transport ou du stockage d'un accu, celui-ci doit se trouver à une température comprise entre 20 et 30°C. N'entreposez JAMAIS un accu soumis aux rayons directs du soleil. Entreposé dans de telles conditions (ou dans une voiture laissée au soleil), l'accu peut prendre feu.

Ne dépassez JAMAIS le seuil de décharge maximal d'un accu Li-Po. Un accu trop déchargé peut exploser ou prendre feu.

Les accus Li-Po ne doivent JAMAIS être déchargés en dessous de 3V. Le module du LARK dispose d'un logiciel qui contrôle le seuil de coupure et empêche l'accu de descendre en dessous de 3V. Lorsque le cas se présente, le module réduit la puissance des moteurs (quelle que soit la position du manche des gaz) afin que la tension de l'accu ne puisse pas chuter en dessous de 3V. Cette réduction de puissance vous impose d'atterrir immédiatement. Apres avoir atterri, retirez l'accu du module. Bien qu'il soit possible de passer outre la réduction de puissance imposée par le module, ceci n'est pas recommandé. Vous infligeriez des dommages irréversibles à l'accu Li-Po pouvant entraîner une perte de contrôle pendant le vol, et un possible crash. Vous risquez également d'endommager le module et provoquer des pertes de contrôle pendant les vols suivants, ainsi que la destruction de vos autres accus de réception/propulsion.

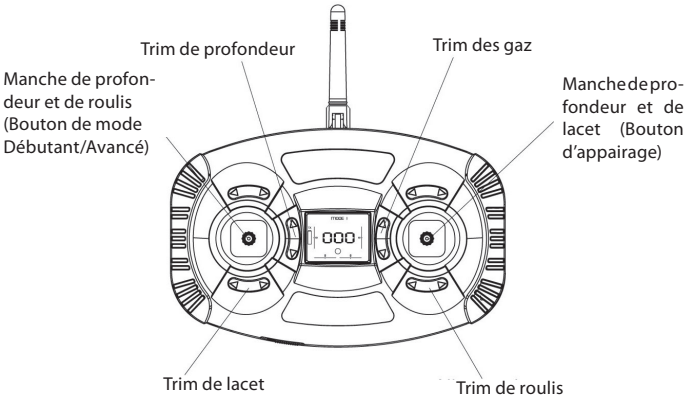
- **IMPORTANT:** Veillez à ne pas dépasser lors de chaque vol, les temps de vol limités imposés par le module. Surveillez le niveau de charge de l'accu de réception/propulsion de votre hélicoptère, et lorsque vous constatez que ce dernier nécessite plus de gaz qu'à l'habitude lors d'un vol stationnaire, faites-le atterrir immédiatement. Le fait de trop décharger régulièrement les accus en leur faisant dépasser les limites imposées par le module peut les endommager irrémédiablement.
- **Remarque:** Lorsque la tension de l'accu baisse, il vous sera nécessaire d'utiliser le manche de profondeur afin d'éviter que l'hélicoptère ne plonge. Ceci se produit avant que le logiciel du module n'intervienne, et vous laisse suffisamment de temps pour atterrir.

INSTALLATION DES PILES DANS L'EMETTEUR

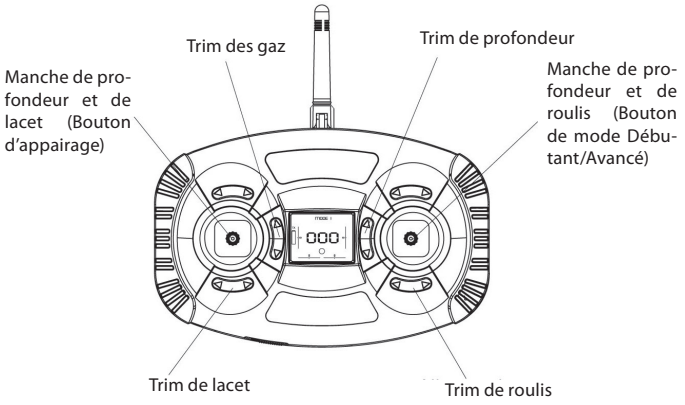
1. Faites glisser le couvercle du logement pour piles de l'émetteur.
2. Installez 4 piles AA neuves dans l'émetteur en veillant à respecter leur polarité à l'aide des inscriptions présentes dans le logement. Les piles alcalines sont recommandées pour une plus longue durée d'utilisation.
3. Allumez l'émetteur et vérifiez sur l'écran LCD que l'émetteur dispose d'une alimentation suffisante.

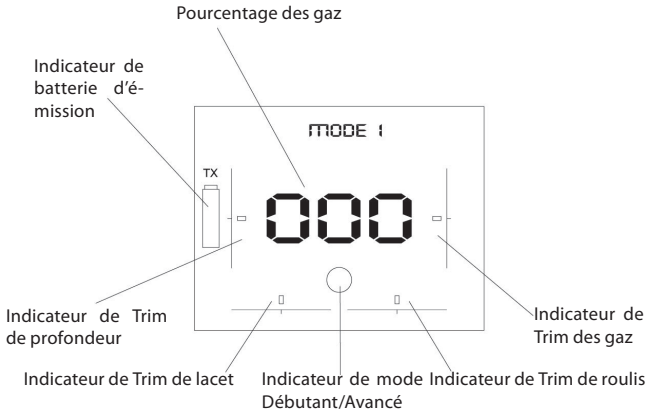
CONTRÔLES DE L'ÉMETTEUR

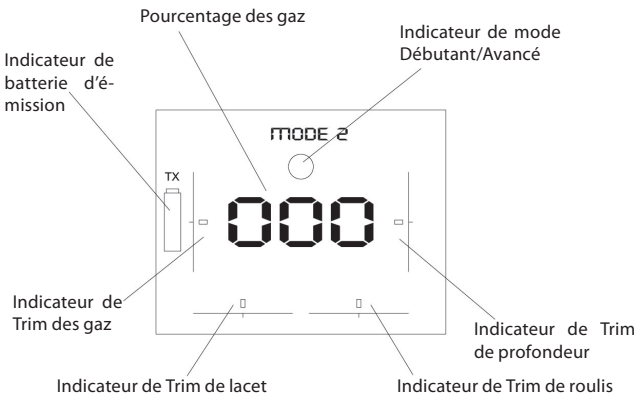
Emetteur en MODE 1


Trim de profondeur
Trim des gaz
Manche de profondeur et de roulis (Bouton de mode Débutant/Avancé)
Manche de profondeur et de lacet (Bouton d'appairage)
Trim de lacet
Trim de roulis

Emetteur en MODE 2


Trim des gaz
Trim de profondeur
Manche de profondeur et de lacet (Bouton d'appairage)
Manche de profondeur et de roulis (Bouton de mode Débutant/Avancé)
Trim de lacet
Trim de roulis



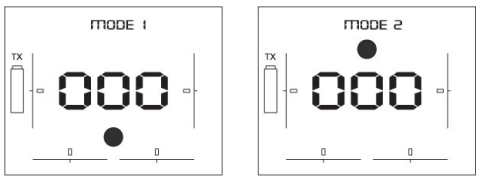


PARAMETRAGE DU MODE DE VOL – DEBUTANT/AVANCE

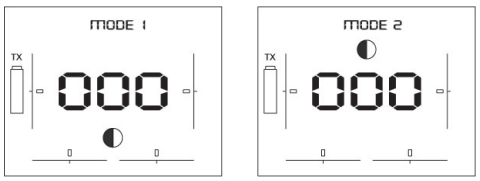
Les modes de vol permettent de créer des conditions de vol adaptées au niveau de pilotage de chaque pilote. Le mode Débutant est adapté aux pilotes novices, le modèle est extrêmement stable et les commandes très douces. Le but principal de ce mode étant de permettre à un pilote débutant de s'habituer aux différents contrôles et à la pratique du vol stationnaire. Le mode Avancé est adapté aux pilotes expérimentés et permet d'obtenir un hélicoptère plus vif.

1. Allumez l'émetteur, vérifiez le mode de vol actuellement présent sur l'émetteur. L'illustration de gauche représente l'affichage obtenu avec le mode Avancé, l'illustration de droite représente l'affichage obtenu avec le mode Débutant.
2. Appuyez sur le bouton de mode Débutant/Avancé pour passer d'un mode a l'autre.

Remarque : La courbe des gaz du mode Débutant est différente de celle du mode Avancé. Le mode Débutant permet un contrôle plus facile et plus doux de l'hélicoptère.



Mode Avancé



Mode Débutant

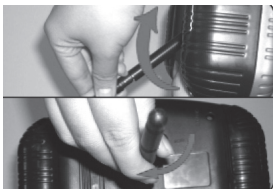
GESTION DES MODES DE PILOTAGE

Afin d'être adapté a tous les pilotes, l'émetteur peut être configuré en Mode 1 (Manche des gaz a droite) ou en Mode 2 (manche des gaz a gauche) très facilement. L'utilisation d'un mode ou d'un autre n'est qu'une question de "sensations". Veuillez consulter les paragraphes suivants afin de basculer d'un mode vers l'autre:

1. Eteignez l'émetteur.

2. Retirez les deux vis et la bride de fixation de l'antenne situés à l'arrière de l'émetteur.

3. Basculez l'antenne de 90 degrés, faites-la tourner son axe sur 180 degrés, puis positionnez-la dans la rainure située à l'arrière de l'émetteur (à l'opposé de sa position initiale).



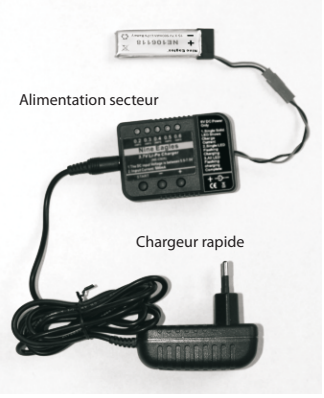
4. Fixez à nouveau la bride et les vis de fixation de l'antenne.
5. Allumez l'émetteur - Désormais, les manches réagissent selon le nouveau mode sélectionné.

PROCESSUS DE CHARGE DE LA BATTERIE

Branchez le connecteur « jack » de l'alimentation dans l'entrée du bloc chargeur.
Branchez l'alimentation sur la prise murale. La LED rouge de l'alimentation doit s'illuminer et l'une des LED rouges du chargeur rapide doit également s'allumer (le type de LED dépend du courant que vous avez sélectionné lors la charge précédente).
Sélectionnez le courant de charge à l'aide des boutons « + » et « - ». Nous vous recommandons d'utiliser un courant de charge de 1C, ce qui signifie que le courant de charge pour la batterie 500mAh fournie devra être de 0,5A.
Branchez le connecteur de la batterie sur la prise du bloc chargeur.
Appuyez sur le bouton « START » pour lancer la charge. La LED rouge correspondant au courant de charge doit se mettre à clignoter. Une fois que la charge sera accomplie, toutes les LED rouges du chargeur vont se mettre à clignoter.
Débranchez le chargeur de la prise murale une fois la charge terminée.
Pour votre sécurité, veuillez suivre scrupuleusement les règles de sécurité mentionnées sur les pages 2 et 3 de ce manuel d'instructions.
Si vous remarquez que la batterie se met à gonfler (qu'elle augmente de volume), veuillez la débrancher immédiatement du chargeur.
Placez le chargeur sur une surface inflammable et non conductrice.
Ne couvrez pas le chargeur lorsque ce dernier est branché à son alimentation elle-même branchée sur une prise murale.

ALARME SONORE

- Si la tension d'entrée est au-delà de la fourchette tolérée (de 5,5V à 7,5V), le chargeur émettra des sons « bips bips bips… bips ».
- Un simple « bip » sera émis lorsque vous presserez les boutons « +/- », vous entendrez deux « bips » lorsque la batterie sera branchée. Trois « bips bips bips » seront émis lorsque le bouton « START » sera pressé. La fin de la charge est avertie par l'émission de deux « bips » pendant 30 secondes.
- Si vous branchez une batterie déjà chargée, le chargeur émettra deux « bips bips » avant que le bouton « START » ne soit pressé.

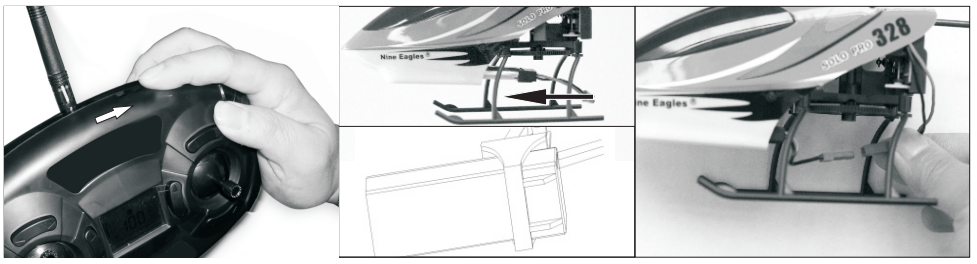


INSTALLATION DE LA BATTERIE DANS L'HELICOPTERE

A ce moment, l'émetteur DOIT ETRE ALLUME et le manche des gaz en position minimale.

Glissez la batterie dans son support situé sur le dessous de l'hélicoptère. Branchez le connecteur de la batterie à la prise du module.

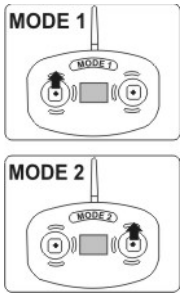
Ne touchez pas aux manches pendant la phase de synchronisation. L'émetteur et l'hélicoptère vont se calibrer automatiquement et vont s'assurer que leurs électroniques soient bien initialisées.

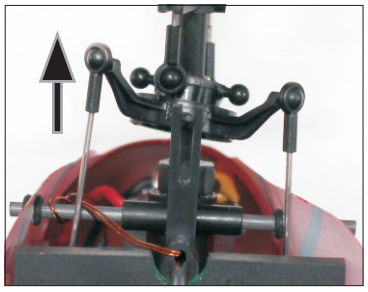


TEST AVANT VOL

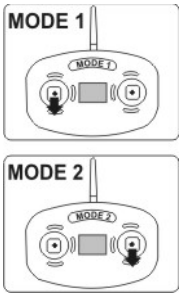
Bien que le LARK soit testé en vol en usine, une vérification avant vol est essentielle lorsque vous le sortez de la boîte afin de vous assurer qu'aucun élément n'a été endommagé pendant le transport ou la manipulation, et que votre hélicoptère répond correctement à toutes vos sollicitations sur les manches de l'émetteur. Une vérification avant vol doit être effectuée avant chaque session de vol, après un atterrissage brutal ou après réparation ou changement d'une pièce de l'hélicoptère.

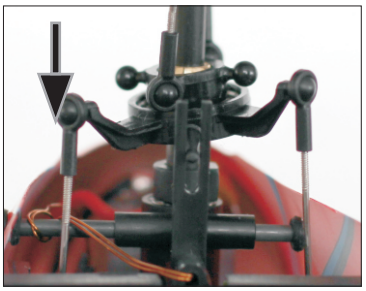
1. Allumez l'émetteur.
2. Glissez l'accu Li-po à travers son logement sous l'hélicoptère. Branchez le connecteur de la batterie à la prise du module.
3. Faites bouger le manche de profondeur de l'émetteur. Lorsque vous le poussez vers l'avant, le servo de droite (lorsque l'on regarde l'hélicoptère de derrière) doit faire descendre le plateau cyclique.



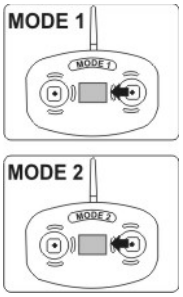


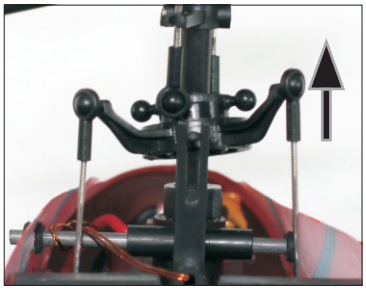
4. Lorsque vous ramenez le manche de profondeur à sa position initiale, le servo droit doit pousser le plateau cyclique vers le haut.



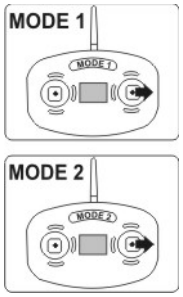


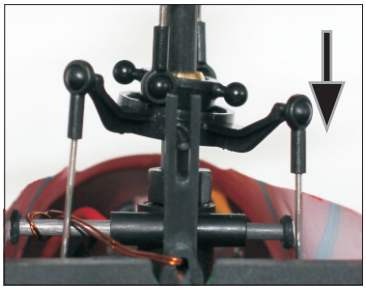
5. Faites bouger le manche de roulis de l'émetteur. Lorsque vous le poussez vers la gauche, le servo de gauche (lorsque l'on regarde l'hélicoptère de derrière) doit faire descendre le plateau cyclique





6. Lorsque vous ramenez le manche de roulis à sa position initiale, le servo gauche doit pousser le plateau cyclique vers le haut.





DESCRIPTION DU MODULE. AMRMEMENT ET TEST DU MOTEUR

Le module exclusif installé sur votre LARK est l'association d'un variateur, d'un mixeur électronique, d'un gyroscope, de deux servos et d'un récepteur 2.4GHz. Ce module est également équipé de deux LED d'état de fonctionnement.

La liste de vérifications suivante contient les différentes étapes nécessaires pour vous assurer une initialisation et une utilisation correcte du module, ainsi qu'un parfait fonctionnement des moteurs :

Avant chaque vol, vous devez TOUJOURS allumer l'émetteur en PREMIER avant d'enficher l'accu dans son logement sur le module. Ne connectez JAMAIS l'accu au module avant d'avoir allumé l'émetteur. Après chaque vol, veillez à toujours déconnecter l'accu du module AVANT d'éteindre l'émetteur.

Remarque : Le système de radiocommande 2.4GHz nécessite une procédure appelée "appairage" pour que le récepteur reconnaisse un identifiant unique délivré par l'émetteur. Durant cette procédure d'appairage, le récepteur stocke l'identifiant dans une mémoire interne. A partir de ce moment le récepteur ne répond qu'au signal transmis par l'émetteur qui dispose de l'identifiant qui lui a été envoyé. Cette procédure d'appairage a été réalisée pour vous en usine. Il n'est pas nécessaire de ré effectuer un appairage, sauf dans le cas ou l'hélicoptère ne reçoit plus aucune information de l'émetteur, ou si le module a été remplacé.

Allumez l'émetteur et faites glisser l'accu Li-Po dans son logement sous l'hélicoptère. Si la LED présente sur le module clignote, placez le manche des gaz à zéro (tirez le manche des gaz vers le bas), la LED doit ensuite s'allumer de façon continue en bleu. Poussez petit a petit le manche des gaz vers l'avant, jusqu'à ce que les 2 rotors commencent à tourner pour vérifier leur bon fonctionnement.

Remarque: Si vous trouvez un quelconque défaut lors des vérifications sur votre hélicoptère, procédez comme suit :

A. Installez de nouveau les piles de l'émetteur.

B. Installez de nouveau l'accu Li-Po de l'hélicoptère, et vérifiez sa polarité.

C. Ré-appairez l'émetteur et l'hélicoptère.

Si votre hélicoptère continue à ne pas fonctionner, veuillez contacter votre revendeur ou le service technique du distributeur RC System de votre pays.

Apres avoir placé votre hélicoptère sur une surface libre de tout obstacle, vous pouvez faire tourner les moteurs afin de vérifier leur bon fonctionnement.

Poussez petit à petit le manche des gaz vers l'avant, jusqu'à ce que le rotor principal commence à tourner. NE TENTEZ PAS de faire décoller l'hélicoptère pour l'instant. Vérifiez le sens de rotation des pales. Vu du dessus, le rotor principal tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. Si le rotor ne tourne pas dans le bon sens, déconnectez l'accu et inversez le sens du branchement du moteur sur la platine.

Après vous être assuré que le rotor tourne dans le bon sens, vérifiez que le rotor d'anti-couple répond également correctement à l'ordre de lacet (direction). En faisant tourner le rotor pour que l'hélicoptère soit presque à décoller (mais pas encore), poussez le manche de lacet vers la droite. Le nez de l'hélicoptère doit alors tourner vers la droite. Poussez ensuite le manche de lacet vers la gauche, le nez de l'hélicoptère doit alors tourner vers la gauche. Si l'hélicoptère ne répond pas correctement, inversez simplement le câblage du moteur d'anti-couple sur le module.

Apres vous être assuré que les rotors tournent correctement et qu'ils répondent à l'ordre de lacet, votre LARK est prêt a voler. Veillez toutefois à bien lire toutes les sections de ce mode d'emploi AVANT de procéder au premier vol.

ENTRAINEMENT AU PREMIER VOL

Si vous n'êtes pas habitué aux commandes de votre LARK, veuillez prendre quelques minutes pour vous entraîner à leur manipulation avant de tenter de voler pour la première fois.

Commande des gaz

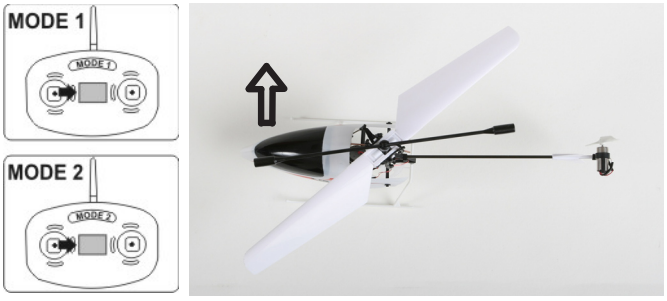
Le fait de réduire la vitesse de rotation du rotor permet de faire descendre l'hélicoptère.

Lorsque le manche des gaz est en position basse, et que le Trim des gaz est au centre (neutre) ou en dessous de cette position, le rotor principal ne tourne pas. Le fait de pousser le manche vers l'avant augmentera la vitesse de rotation du rotor, ce qui fera monter l'hélicoptère.

Après qu'il ait quitté le sol, vous pouvez contrôler le vol de votre hélicoptère sans qu'il monte ou descende à l'aide de très légers mouvements sur le manche des gaz.

Commande de lacet (direction)

Le fait de bouger le manche de lacet vers la droite fera tourner le nez du LARK vers la droite par rapport à l'axe de rotor principal. Ceci est rendu possible par l'accroissement de la vitesse de rotation du rotor d'anti-couple qui pousse le tube de queue vers la gauche.



Le fait de bouger le manche de lacet vers la gauche fera tourner le nez du LARK vers la gauche par rapport à l'axe de rotor principal. Ceci est rendu possible par la diminution de la vitesse de rotation du rotor d'anti-couple qui pousse le tube de queue vers la droite.

Le Trim de lacet peut être utilisé afin d'empêcher le nez du LARK de tourner sans que le manche de lacet n'ait été poussé vers la gauche ou vers la droite. Si par exemple vous voyez le nez du LARK glisser vers la droite lors d'un vol stationnaire, déplacez très lentement le Trim de lacet vers la gauche pour stabiliser le nez de l'hélicoptère aussi droit que possible.

Commande de profondeur (pique/cabre)

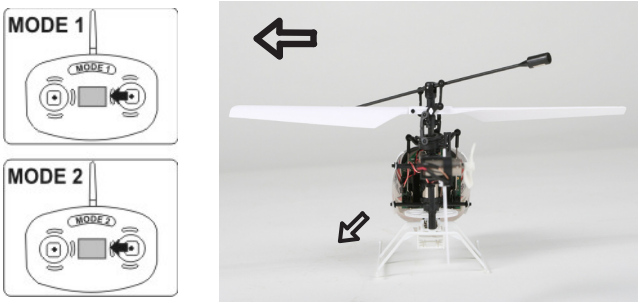
La commande de profondeur gère le piqué et le cabré de l'hélicoptère. Le fait de pousser le manche vers l'avant fera piquer le nez de l'hélicoptère vers le bas permettant de faire avancer l'hélicoptère.

Le fait de tirer le manche vers l'arrière fera cabrer l'avant de l'hélicoptère vers le haut permettant de faire reculer l'hélicoptère.

Le Trim de profondeur peut être utilisé afin d'empêcher le nez ou la dérive du LARK de basculer vers le bas ou le haut sans que le manche de profondeur n'ait été poussé ou tiré. Si par exemple vous voyez l'hélicoptère glisser vers l'avant ou vers l'arrière lors d'un vol stationnaire, Déplacez très lentement le Trim de profondeur jusqu'à ce que l'hélicoptère se stabilise en position stationnaire.

Commande de roulis

Le fait de pousser le manche de roulis vers la gauche fera pencher l'hélicoptère vers la gauche et le dirigera dans cette direction.



Le fait de pousser le manche de roulis vers la droite fera pencher l'hélicoptère vers la droite et le dirigera dans cette direction.

Le Trim de roulis peut être utilisé pour éviter que le LARK ne glisse vers la gauche ou vers la droite sans que le manche de roulis n'ait été actionné. Si par exemple votre hélicoptère glisse vers la droite lors d'un vol en stationnaire, poussez très lentement le Trim de roulis vers la gauche afin de stabiliser l'hélicoptère en position fixe.

Apres vous être habitué aux commandes de base, vous êtes presque prêt a voler.

CHOISISSEZ UN LIEU APPROPRIE POUR VOLER

Lorsque vous serez prêt à effectuer votre premier vol, choisissez un espace vaste en intérieur et libre de tout obstacle et spectateur. Bien qu'il soit possible à des pilotes expérimentés de faire évoluer le LARK dans un espace relativement réduit grâce à ses petites dimensions et sa maniabilité, nous vous recommandons d'utiliser un espace de vol d'au moins 5 mètres sur 5 et de 4 mètres sous plafond lors de vos premiers vols.

Après avoir correctement réglé les Trims et vous être habitué aux commandes de votre hélicoptère, vous pourrez le faire évoluer dans un espace de vol un peu plus restreint.

PILOTAGE DE VOTRE LARK

Considérant que vous avez initialisé et appairé le module de l'hélicoptère et votre émetteur, que vous avez correctement réglé les servos, les moteurs et les commandes, que vous avez trouvé un espace de vol adéquat, votre LARK est prêt pour son premier vol.

Poussez lentement le manche des gaz de façon à augmenter la vitesse de rotation du rotor jusqu'à ce que votre modèle commence a décoller. Ne poussez pas trop vite le manche des gaz, ce qui pourrait faire décoller trop vite votre modèle et vous en faire perdre le contrôle.

Maintenez le modèle à quelques centimètres du sol et entraînez-vous à contrôler la vitesse des rotors de façon à maintenir l'hélicoptère en vol stationnaire. Il peut être nécessaire dans certains cas d'augmenter l'altitude de l'hélicoptère afin d'éviter les turbulences qui pourraient le déstabiliser lorsqu'il se trouve trop près du sol.

Le LARK nécessitera peut-être quelques petits ajustements de puissance pour le maintenir en vol stationnaire parfaitement stable. Veillez lors de ces réglages à manipuler le Trim des gaz très doucement, un réglage trop brusque pouvant vous faire perdre le contrôle de votre hélicoptère.

Profitez du réglage de la puissance des moteurs à faible altitude pour régler également le Trim de lacet en veillant à ce que votre LARK dispose d'un vol vraiment stable (sans glissement vers la gauche ou vers la droite). Si votre hélicoptère se déplace d'un côté ou de l'autre sans action de votre part sur le manche de l'émetteur, atterrissez et référez-vous a la section "Entraînement au premier vol" afin d'effectuer au sol les réglages de base.

Si le nez de l'hélicoptère tourne vers la gauche ou vers la droite, il vous faudra régler le Trim de lacet (direction).

Si l'hélicoptère avance ou recule, il vous faudra régler le Trim de profondeur.

Si l'hélicoptère penche vers la gauche ou vers la droite, il vous faudra régler le Trim de roulis (aileron).

Continuez à régler les Trims jusqu'à ce que vous puissiez faire voler votre hélicoptère en stationnaire sans que ce dernier bouge sans action de votre part sur les manches de l'émetteur. Si le LARK est votre premier hélicoptère, nous vous recommandons de vous faire aider par un pilote expérimenté lors des réglages et des premiers vols.

Après avoir correctement réglé votre LARK et vous être habitué à le maintenir en vol stationnaire, entraînez-vous à le diriger, monter et descendre. Tentez de contrôler votre hélicoptère en intervenant le moins possible sur les manches afin de lui donner un vol le plus stable possible.

Après vous être habitué à maintenir votre LARK en vol stationnaire à quelques centimètres du sol, vous pouvez vous entraîner à le faire monter entre 1 et 1,5 mètres. Vous pourrez à cette altitude apprécier pleinement les caractéristiques de vol de votre LARK (après qu'il ne soit plus victime de "l'effet de sol").

Si à n'importe quel moment du vol, vous sentez que vous perdez le contrôle de votre hélicoptère, relâchez lentement tous les manches excepté le manche des gaz que vous baissez progressivement. Du fait de son très faible poids, votre LARK va tomber par terre mais sans gros dommage en tout cas beaucoup moins que s'il heurte un obstacle avec ses pales en rotation. Cependant si vous voulez vraiment apprendre à maîtriser votre hélicoptère, la règle N°1 est : lorsque vous perdez le contrôle de votre modèle, SURTOUT ne lâchez pas les gaz d'un coup !! Cela fait chuter votre hélicoptère et causera sa perte à coup sûr !

Si votre hélicoptère s'approche d'un mur ou de tout autre obstacle, n'ayez pas peur de le faire atterrir rapidement afin d'éviter que les rotors ne heurtent cet obstacle.

EN CAS DE CRASH OU SI LES PALES DES ROTORS HEURTENT UN OBSTACLE, VOUS DEVEZ ABAISSER LE MANCHE DES GAZ ET LE TRIM DES GAZ A LEUR MINIMUM AUSSI VITE QUE POSSIBLE AFIN D'EVITER D'ENDOMMAGER LE MODULE.

Le fait de ne pas abaisser le manche des gaz et le Trim des gaz en cas de crash entraînera des dommages sur le module qui nécessiteront son remplacement.

Remarque: Les dommages résultant d'un crash ne sont pas couverts par la garantie.

Après vous être entraîné au vol stationnaire avec votre LARK, vous pouvez tenter d'autres manœuvres plus élaborées:

Allonger de plus en plus le temps des sauts de grenouille.

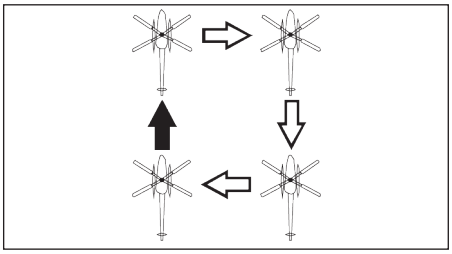
Pirouettes : faîtes tourner votre LARK autour de son axe de rotor dans le sens horaire et anti-horaire. Essayez de toujours stopper la rotation à l'endroit désiré.

Apprenez à faire glisser votre LARK sur les côtés droit et gauche grâce à la commande de roulis.

Apprenez à faire voler votre LARK dans un petit cercle imaginaire. Vous pouvez commencer par un carré en n'utilisant que les commandes de profondeur et de lacet.

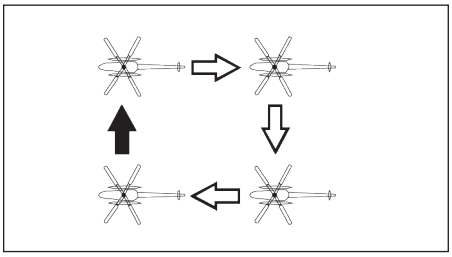
Carré N°1

L'anti-couple de votre LARK pointe constamment vers vous. Faîtes avancer puis glisser sur la droite, puis reculer et enfin glisser l'hélicoptère vers la gauche sans jamais appliquer d'ordre de lacet.



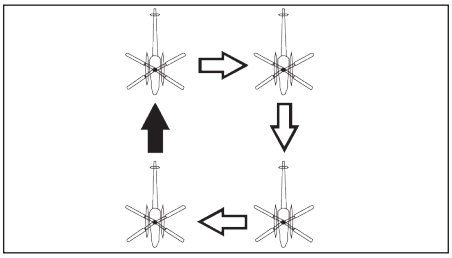
Carré N°2

Répétez la figure N°1 mais avec votre LARK de côté par rapport à vous (d'un coup du côté gauche et un autre coup du côté droit).



Carré N°3

Répétez la figure N°1 mais avec le nez votre LARK pointant constamment vers vous.



Appliquez aussi une commande d'anti-couple dans les coins du carré pour faire une figure plus douce plus arrondie.

Apprenez à voler devant vous et à faire un « 8 » dans un espace réduit.

Apprenez à voler devant vous votre LARK en gardant son contrôle.

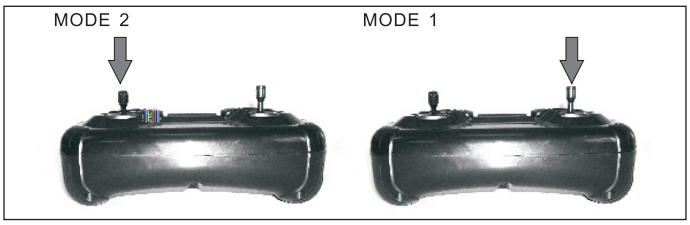
Félicitations ! Vous êtes maintenant un pilote d'hélicoptère confirmé.

APPAIRAGE DE L'EMETTEUR ET DE L'HELICOPTERE

Veillez à retirer l'accu de l'hélicoptère et à ce que l'émetteur soit éteint avant de réaliser la procédure suivante :

1. Appuyez sur le bouton d'appairage et maintenez-le enfoncé.
2. Allumez l'émetteur. Trois traits d'union clignoteront sur l'écran LCD et des bips seront émis a partir de l'émetteur. Relâchez le bouton d'appairage.
3. Enfoncez l'accu Li-Po dans son logement sous l'hélicoptère.
4. Après quelques secondes, l'appairage est réalisé, l'écran LCD revient a son état initial, et les bips émis à partir de l'émetteur cessent.

REMARQUE : Vous ne pouvez pas appairer l'émetteur et l'hélicoptère tant que le manche des gaz n'est pas abaissé (en position minimum) et que la LED présente sur le module 5-en-1 est constamment allumée en bleu. Si la LED clignote, abaissez le manche des gaz a zéro, la procédure d'appairage pourra alors débuter normalement.

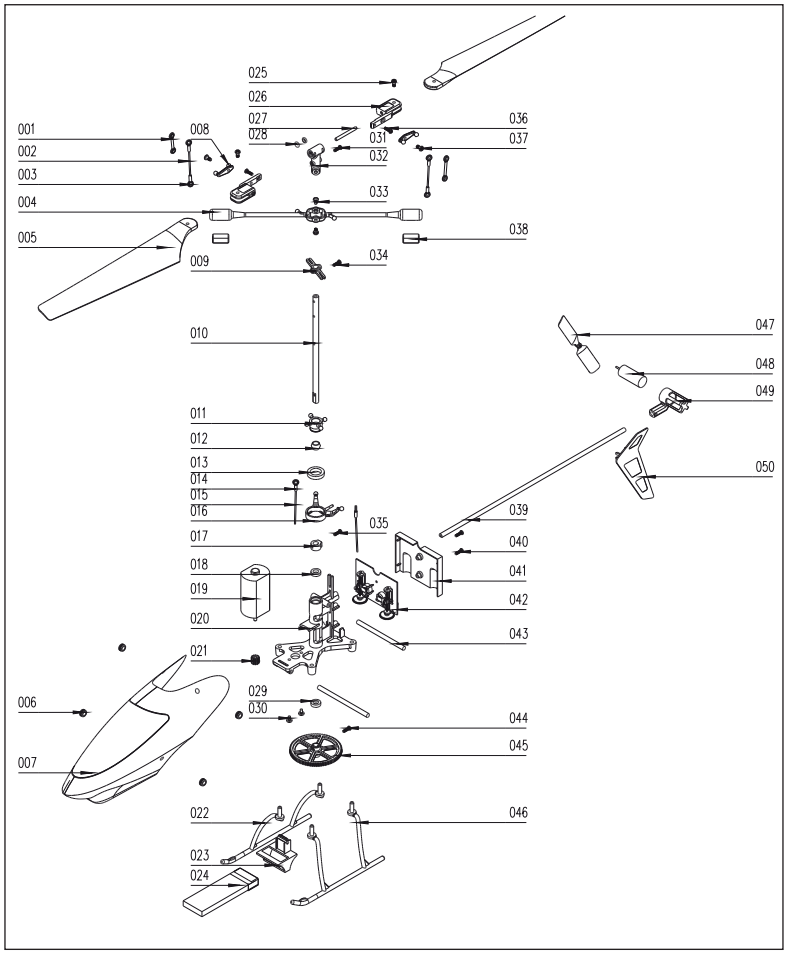


PIECES DETACHEES

Spare Part Set No.	No.	Description	Qty
RC42xx	007	**Fuselage (rouge)**	**1**
RC42xx	007	**Fuselage (jaune)**	1
RC42xx	005	**Pales de rotor**	2
RC42xx		**Barre de Bell**	
	004	Barre de Bell	1
	038	Lests de barre de Bell	2
RC42xx	027	**Axe de pieds de pales**	**1**
RC42xx	010	**Axe de rotor**	1
RC42xx		**Plateau cyclique**	
	016	Partie inférieure du plateau cyclique	1
	011	Partie supérieure du plateau cyclique	1
	013	Roulement	1
	012	Bille de plateau cyclique	1
RC42xx	032	**Tête de rotor**	1
RC42xx	020	**Cellule**	1
RC42xx	023	**Logement batterie**	1
RC42xx	045	**Couronne**	1
RC42xx	026	**Pied de pale**	2
RC42xx		**Chape et tringlerie**	
	001	Chape double	2
	003	Chape	4
	002	Biellette	2
	008	Levier de mixage	2
	014	Chape	2
	015	Biellette	2
	017	Bague de blocage	2
RC42xx	009	**Plaque de fixation**	2
RC42xx		**Train d'atterrissage**	
	022	Patin d'atterrissage (gauche)	1
	046	Patin d'atterrissage (droit)	1
RC42xx	041	**Support servos**	1
RC42xx	050	**Dérive**	1
RC42xx	047	**Pales d'anti-couple**	1
RC42xx	028	**Rondelle**	8
RC42xx	006	**Passe-fil caoutchouc**	8
RC42xx		**Rotor d'anti-couple**	
	049	Support moteur d'anti-couple	1
	039	Tube de queue	1
	048	Moteur d'anti-couple	1
RC42xx		**Moteur de rotor principal**	
RC42xx	019	**Moteur de rotor principal**	1
RC42xx	021	**Pignon**	1
RC42xx	043	**Support de fixation**	4
RC42xx		**Roulement**	
	018	Roulement	1
	019	Roulement	1
RC42xx	024	**Batterie**	1
RC42xx	042	**Module**	1
RC42xx		**Emetteur**	1
RC42xx		**Chargeur + Alimentation**	1

Spare Part Set No.	No.	Description	Qty
RC42xx		**Visserie set**	
	031	Visserie	1
	034	Visserie	1
	035	Visserie	1
	040	Visserie	2
	044	Visserie	1
	030	Visserie	2
	036	Visserie	2
	025	Visserie	2
	033	Visserie	2
	037	Visserie	2

VUE ECLATEE



Les pièces ne sont pas vendues à l'unité mais en kits selon les références indiquées

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES (DEEE)

Dans le cadre de la protection des individus et de l'environnement, il vous incombe de vous débarrasser de ce produit dans un site de collecte prévu a cet effet (séparément des ordures ménagères). Pour de plus amples informations, contactez votre revendeur, votre site de collecte ou les autorités locales compétentes.

DECLARATION DE CONFORMITE CE (UNION EUROPEENNE)

Par la présente, le distributeur Pelikan Daniel au nom de RC System, déclare que le LARK et l'ensemble radiocommandé de ce kit sont en conformité avec la réglementation énoncée dans la Directive 1999/5/EC.

Le texte complet de cette Déclaration de conformité est disponible sur demande auprès de RC System.

Aucun enregistrement ou certification individuelle concernant l'ensemble radiocommandé 2.4GHz n'est requis dans les pays de l'Union Européenne.

Par la présente, le distributeur Pelikan Daniel au nom de RC System, déclare le chargeur secteur livré avec le LARK en conformité avec la directive concernant la compatibilité électromagnétique (directive 89/336/EEC) et les équipements de faible voltage (directive 73/23/EEC).

Vous pouvez obtenir le texte complet de la Déclaration de Conformité en vous adressant à votre distributeur R/C System dont l'adresse est mentionnée ci-dessous.

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication a la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)